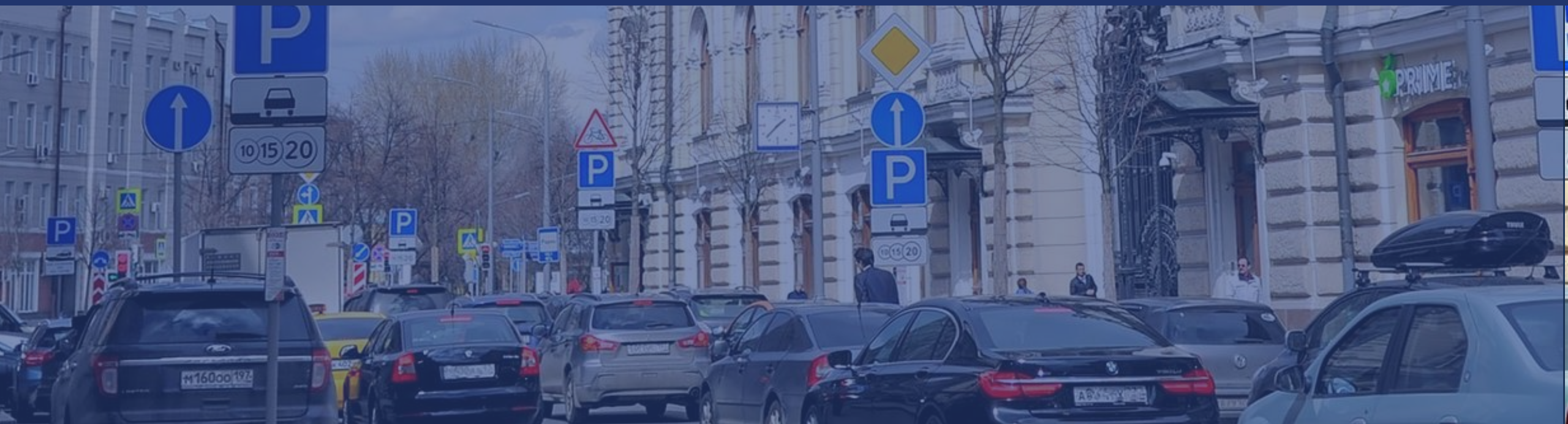


Реализация стратегической инициативы «Мобильный город»



Министерство транспорта
Российской Федерации
АГЕНТСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

www.ksodd.ru

Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект

1. Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах

1.1. Доля протяженности модернизированной трамвайной и троллейбусной инфраструктуры (дорожно-транспортной, обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городских агломерациях, приведенной в нормативное состояние в рамках федерального проекта

1.2. Доля транспортных средств в агломерациях и городах (автобусы, трамваи, троллейбусы), обновленных в рамках федерального проекта, и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного

1.3. Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания, для 2021 - 2024 гг. базовый - 2020 г., для 2025 - 2030 базовый - 2024 г.)

Приоритеты передвижения СП 396.1325800.2018.

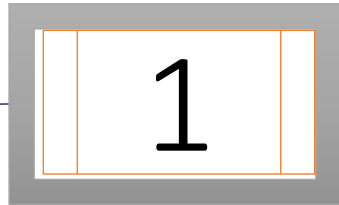
Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования.*

Обеспечение передвижений реализуется выделением сети магистральных улиц и дорог с приоритетом движения НПТОП и автомобилей с высокими скоростями движения, а также следующей приоритетности учета требований к передвижениям на остальной УДС, включая улицы местного значения и магистральные улицы районного значения:



Выполнена НИР в части парковочного пространства

Этапы выполнения:



Сбор данных о парковочном пространстве в субъектах РФ*



Разработка методологии анализа парковочного пространства в субъектах РФ



Анализ детализированной информации о парковочном пространстве в субъектах РФ



Формирование результатов анализа существующего положения в части организации парковочного пространства в субъектах РФ

*В том числе на основе ответов на Письмо Минтранса России от 16.03.2023 № АК-ДЗ-24/5676

Действующее нормативное регулирование организации парковок (парковочных мест) в РФ

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Развитие парковочного пространства – мероприятие по организации дорожного движения и элемент обеспечения эффективности организации дорожного движения (п. 7 ч. 1. Ст. 11).

Организации дорожного движения на автомобильных дорогах соответствующего значения относится к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления. (п. 2 ч. 1. Ст. 6 и п. 1 ч. 1. Ст. 7)

К полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления в области организации дорожного движения в том числе относится **ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах** соответствующего значения.

Статья 12. Требования к парковке общего пользования

- Размещение;
- Решение о создании;
- Назначение и вместительность;
- Организация въезда;
- Места для инвалидов;
- Ведение реестра и другие требования.

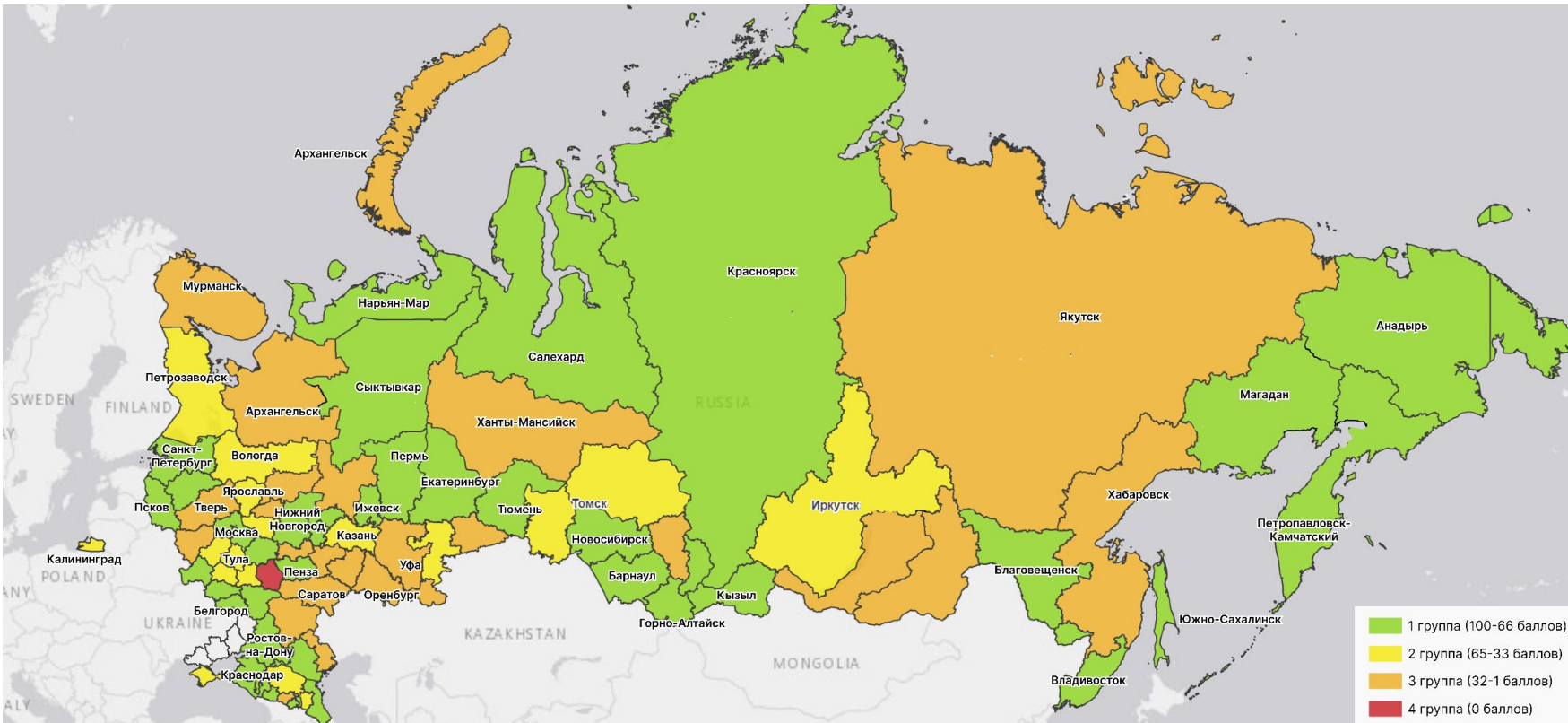
Контроль за соблюдением требований к парковкам общего пользования, установленных настоящей статьей, осуществляется органами, осуществляющими региональный государственный контроль в области организации дорожного движения.

Статья 13. Требования к платной парковке

Содержит ряд дополнительных требований к парковкам относительно размера платы, системы ее взимания, льготного пользования, информирования и др.

Результаты мониторинга развития парковочного пространства в крупных и крупнейших городах РФ

Оценка развития парковочного пространства балльным методом



Ключевые показатели:

1. Наличие парковочных мест, оборудованных для зарядки электромобилей
2. Наличие парковочных мест, предназначенных для грузовых транспортных средств и автобусов
3. Наличие нормативных правовых актов в сфере регулирования и функционирования платных парковок
4. Наличие автоматизированных средств оплаты парковки
5. Наличие муниципальных платных парковок
6. Соответствие парковочного пространства требованию статьи 15 ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ»

Целеполагание в части совершенствования организации парковок (парковочных мест) в РФ

Цель – обеспечение безопасности дорожного движения

Задачи:

- Снижение числа конфликтных ситуаций при парковании
- Вынос парковочных мест за пределы проезжей части
- Снижение «блуждающего» трафика (доли водителей, ищущих парковочное место)



Цель – устранение заторов на УДС

Задачи:

- **Дифференциация парковок** на:
 - **парковки для хранения** (нормирование по принципу «не менее...», количество парковочных мест для хранения равно количеству зарегистрированных ТС)
 - **парковки для обеспечения доступа** к объектам притяжения (нормирование по принципу «не более...», количество парковочных мест определяется физической возможностью и экономической целесообразностью)
- **Регулирование спроса** на поездки на личном автомобиле посредством развития общественного транспорта и введения платы за пользование парковками
- **Управление парковочным пространством** с возможностью бронирования и динамическим ценообразованием

Совершенствование организации парковок (парковочных мест) в РФ

Выводы из доклада Президенту РФ:

Государственная политика в сфере парковочной деятельности нуждается в совершенствовании, нормативное регулирование не завершено.

Базовые понятия («парковочная деятельность», «парковочное пространство»), используемые в правовых актах не раскрыты.

Единообразный подход к определению размера оплаты за пользование стоянками на федеральном уровне не разработан.

Отсутствие объективной информации осложняет принятие взаимоувязанных градостроительных и транспортных решений при подготовке документов территориального планирования, развития УДС, а также при проектировании объектов капитального строительства, в первую очередь жилья.

Полномочия по правовому регулированию, ведению и контролю этой деятельности на местах не реализуются.

На большинстве территорий порядок создания и использования парковок, а также правила формирования их реестров не определены, соответствующие учеты не ведутся.

Не урегулирован способ противодействия распространившейся практике демонтажа водителями государственных регистрационных знаков ТС в целях уклонения от оплаты стоянки и штрафов.

Указание Президента Российской Федерации от 29.06.2023 № Пр-1305::

Правительству Российской Федерации совместно с высшими должностными лицами субъектов Российской Федерации до 29 декабря 2023 г. с учетом ранее данных поручений принять меры, направленные на повышение эффективности парковочной деятельности, прежде всего касающиеся:

- устранения недостатков нормативного правового регулирования и методического обеспечения;
- учета приоритетности развития парковочного пространства общего пользования, в том числе за пределами улично-дорожной сети, при подготовке документов по организации дорожного движения, территориального планирования, а также при проектировании объектов капитального строительства;
- усиления государственного контроля в указанной сфере.

Механизм реализации

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ (ДОРОЖНАЯ КАРТА) ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ПАРКОВОК (ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ) В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Совершенствование правового регулирования организации парковок (парковочных мест)

- Внесение изменений в Федеральный закон 443-ФЗ;
- Внесение изменений в Градостроительный кодекс;
- Внесение изменений в Правила дорожного движения.

Развитие требований к инфраструктуре для организации парковок (парковочных мест)

- Внесение изменений в нормативные технические документы в сфере ОДД и БДД;
- Внесение изменений в нормативные технические документы в сфере строительства;
- Планы субъектов РФ по созданию и интеграции парковочного пространства в городские транспортные системы.

Мониторинг развития организации парковок (парковочных мест)

- Сбора и анализ информации о состоянии развития «единого парковочного пространства» в субъектах РФ;
- Сбора и анализ информации о состоянии реализации утвержденных планов;
- Составление рейтинга субъектов РФ и муниципальных образований в части организации единого парковочного пространства.

Методическое обеспечение совершенствования организации парковок (парковочных мест)

- Методические рекомендации по ведению реестров;
- Методические рекомендаций по типовым решениям организации парковочного пространства;
- Методические рекомендаций по управлению парковочным пространством;
- Методические рекомендации по созданию цифровой платформы управления парковочным пространством.

Результаты совершенствования организации парковок (парковочных мест) РФ

- ✓ В городах жители обеспечены парковочными местами для хранения личного автотранспорта, преимущественно на внеуличных парковках (в пешеходной доступности от места жительства)
 - ✓ Парковки на УДС устранены в местах, где они влияли на пропускную способность
 - ✓ Для замещения парковок на УДС созданы внеуличные парковки
 - ✓ Усилена работа общественного транспорта в местах, где отсутствует достаточное количество парковочных мест
 - ✓ Введены платные парковки для регулирования спроса на поездки личном автомобиле
- ✓ Скорректированы региональные нормы градостроительного проектирования с указанием числа парковочных мест для жилой застройки «не менее...», а для объектов притяжения «не более...», с учетом обеспечения качественным общественным транспортом
- ✓ Доступность объектов притяжения обеспечивается динамическим ценообразованием на пользование парковочными местами, что обеспечивает наличие свободных мест
- ✓ Развитие общественного транспорта и перехватывающих парковок, создает удобную альтернативу поездке на личном автомобиле и снижает парковочную емкость

В ЦЕЛЕВОМ СОСТОЯНИИ:

жители **обеспечены** парковочными местами для хранения личного автотранспорта
общественный транспорт **обеспечивает** сопоставимое качество поездки
при выборе личного автомобиля каждая поездка **обеспечена** парковочным местом в пункте назначения

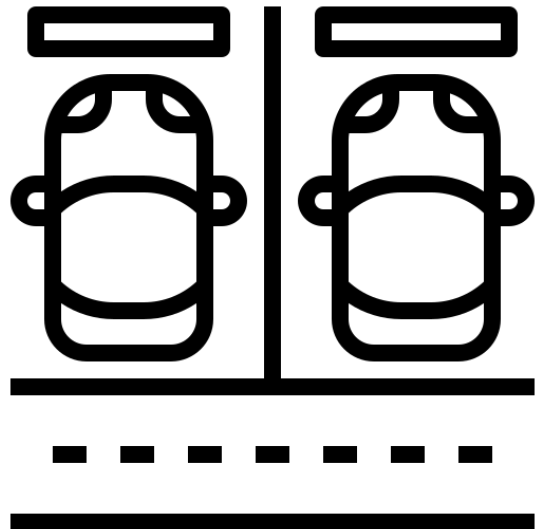
Содержательная структура термина «ЕДИНОЕ ПАРКОВОЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО»

Парковочная деятельность

вид деятельности по предоставлению парковочных мест или оказанию услуг, связанных с хранением транспортных средств на парковках и в иных сооружениях на различный период времени

Единое парковочное пространство

совокупность парковок общего и необщего пользования, расположенных в границах одного или нескольких муниципальных образований, объединенных системой управления и регулирования



ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ЕПП:

- выделение элементов парковок на сети дорог;
- удобный доступ с парковок в жилые, коммерческие и производственные здания;
- возможность содержания дорожных покрытий парковок;
- безопасность размещения парковок для участников дорожного движения;
- обеспечение парковок информационными указателями.
- предоставления мест для инвалидов
- выделение отдельных парковочных мест для электротранспортных средств на парковках общего пользования и установление льгот для парковки электротранспорта.

Этапы реализации единого парковочного пространства



Инвентаризация имеющегося парковочного пространства. Выявление очагов скопления транспортных средств



Организационные мероприятия и администрирование



Создание новых объектов парковочного пространства, реорганизация имеющегося парковочного пространства

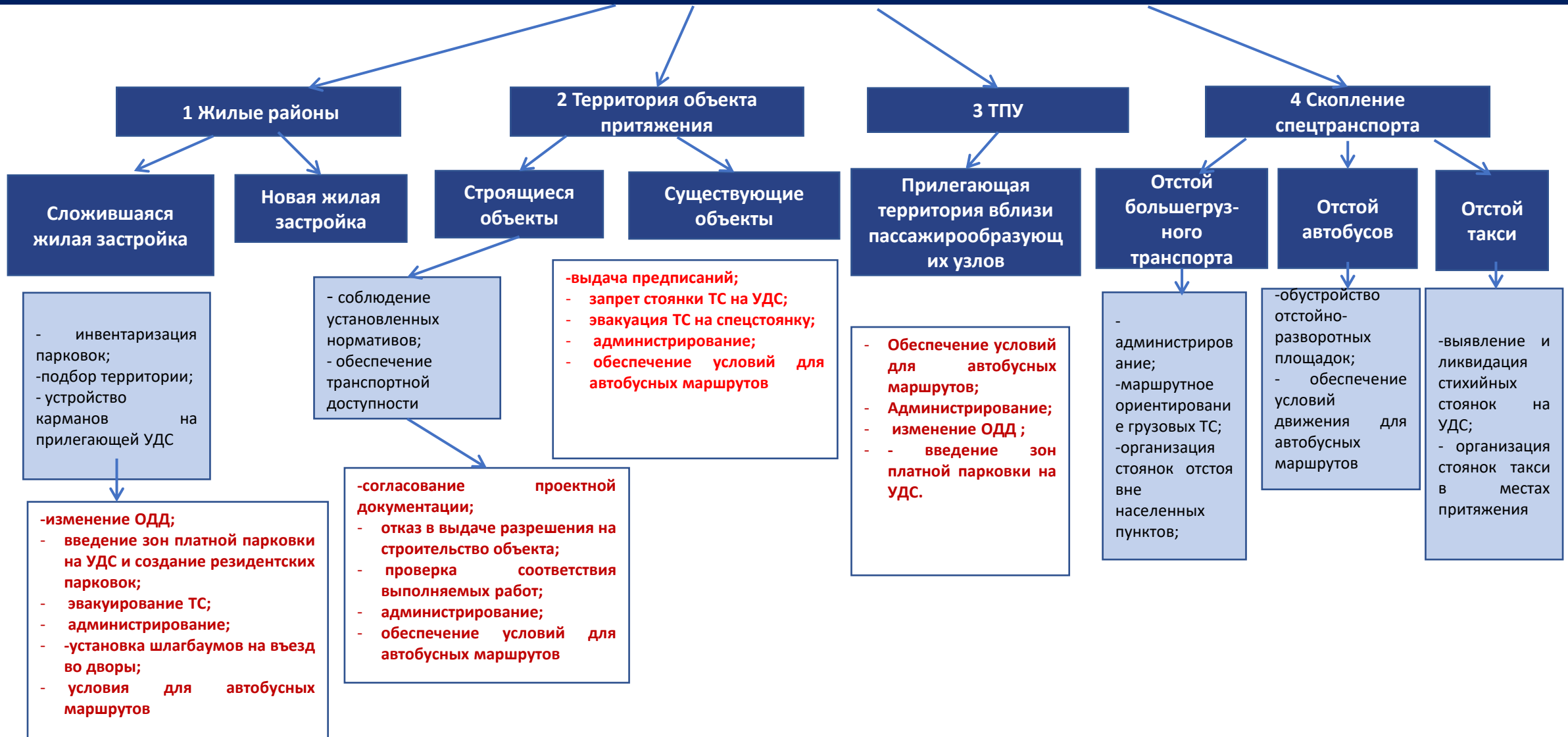


Изменение организации дорожного движения и оптимизация маршрутов движения и мест отстоя спецтранспорта

Результат:

- ✓ Ликвидация очагов скопления ТС
- ✓ Оптимизация организации и безопасности дорожного движения
- ✓ Создание ЕПП

Очаги скопления транспортных средств



Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения

Ведение реестров парковок общего пользования

В состав реестровых записей рекомендуется включать следующие основные сведения:

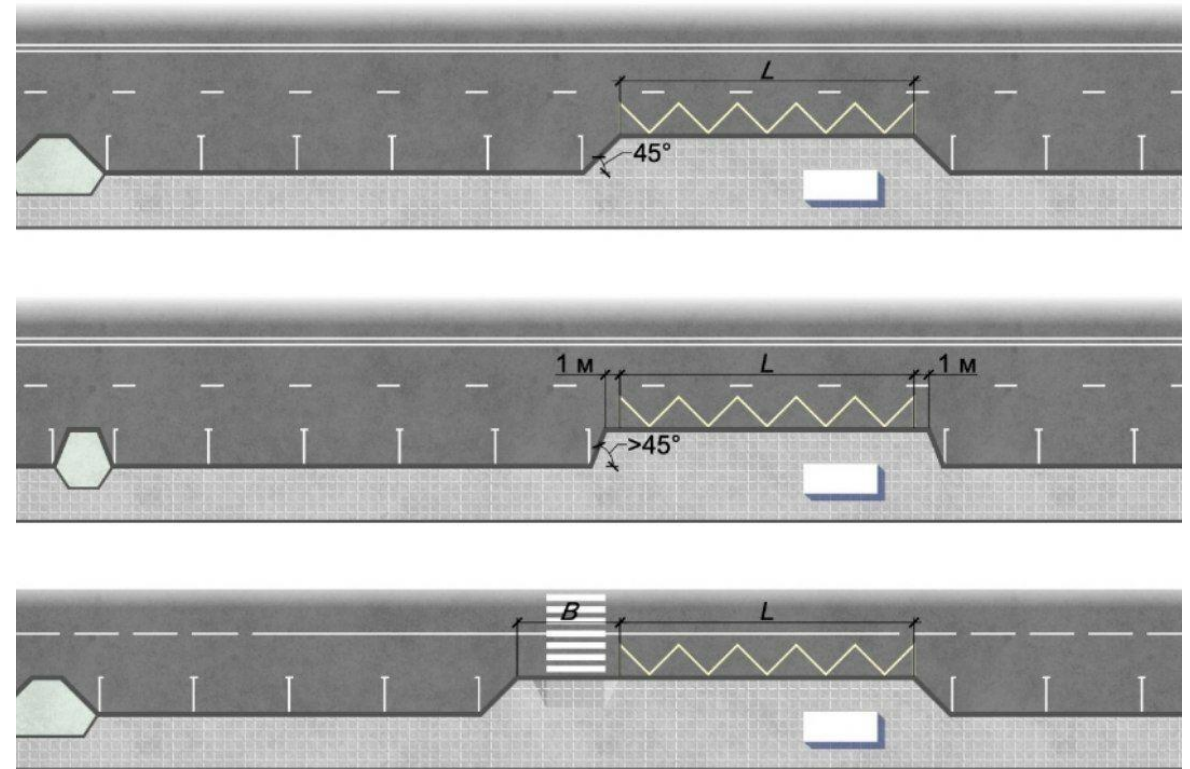
порядковый и (или) идентификационный номер объекта;
административная принадлежность (район расположения) парковки;
фактический адрес местонахождения парковки;
геолокационные координаты парковки;
площадь занимаемого земельного участка;
кадастровый номер земельного участка;
форма владения парковкой;
наименование владельца парковки;
контактные данные владельца парковки;
назначение парковки (для постоянного или временного хранения);
вид парковки (платная или бесплатная);
тип парковки (плоскостная парковка, парковка на улично-дорожной сети, в здании или сооружении);
режим работы парковки;
размер платы за пользование платными парковками;
вместимость парковки (количество машино-мест с разбивкой по типам транспортных средств, в том числе средств индивидуальной мобильности);
наличие и характеристики зарядных станций для электромобилей;
размер платы за пользование зарядными станциями для электромобилей;
количество мест для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов (далее – маломобильные группы населения);
наименование оператора парковки (при наличии);
наличие автоматизированной системы мониторинга занятости парковочных мест;
наличие дополнительных сервисов (мойка, шиномонтаж, кафе, торговые автоматы, туалеты и т.п.).

Разработаны в соответствии с пунктом 6 части 1 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и предназначены для использования органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления при реализации полномочий в области организации дорожного движения в части ведения реестров парковок общего пользования.

Предложения по внесению изменений в ГОСТ Р 52289



Знак кратковременной остановки автомобилей для посадки/высадки пассажиров



Пример расположения остановки для транспорта общего пользования на выступе